

**A**

**SPRIEVODNÁ SPRÁVA**

**ZMENA 04/2018**

Stavba: **CYKLOCHODNÍK ZELENEČSKÁ - A.ŽARNOVA - Nám. SNP - PD**

Objednávateľ: Mesto Trnava

Hlavná 1

917 71 Trnava

Stupeň PD: Dokumentácia pre stavebné povolenie s podrobnosťou realizačnej  
dokumentácie

Stavebné objekty: **SPEVNENÉ PLOCHY**

**SADOVÉ ÚPRAVY**

Hlavný inžinier projektu: Ing. Boris Aresta

Dátum: október 2021

**1. Stavba:**      **Názov: : CYKLOCHODNÍK ZELENEČSKÁ - A.ŽARNOVA - Nám. SNP - PD**  
Miesto: k.ú. Trnava, zastavané územie  
              parc. č. 9072/5, 9071, 8997, 8998, 8988, 8834/1, 8943, 8940, 8834/2,  
              8833/4, 8804/2  
Okres: Trnava  
Kraj:    Trnavský  
Dodávateľ: bude vybratý verejnou súťažou  
Stupeň PD: dokumentácia pre stavebné povolenie  
              s podrobnosťou pre realizáciu stavby

**2. Investor:**    Mesto Trnava  
                  Hlavná 1  
                  917 71 Trnava

**3. Základné údaje o stavbe, výstavbe a budúcej prevádzke:**

Hlavným zámerom stavby je vybudovanie riadnej cyklotrasy pre vedenie cyklistov na miestnych komunikáciách, pri zabezpečení prejazdu automobilov, parkovacích státí automobilov a bezpečného a plynulého pruhu pre chodcov v oboch smeroch. Hlavné zásady návrhu rešpektujú technický predpis TP 07/2014 a súvisiace normy STN 736110, STN 736102, vyhlášky a zákony.

Územie navrhované pre výstavbu cyklotrasy sa začína v priestore okružnej križovatky ulíc Tamaškovičova, Zelenečská, Dohnányho, je umiestnená po pravej strane existujúcich miestnych komunikácií, prechádza ulicou A. Žarnova pred areálom Fakultnej nemocnice Trnava, cez križovatku s miestnou komunikáciou ul. Kolárova a pokračuje smerom na ul. Nám. SNP, kde cyklotrasa končí na existujúcom priechode pre chodcov. Poslednú časť projektu tvorí parkovisko pred budovou Polície, v časti parku nám. SNP.

Cyklotrasa je navrhovaná jednak v rámci existujúcich plôch chodníkov, a jednak ako súčasť miestnej komunikácie ul. A. Žarnova, na úkor pozdĺžnych parkovacích státí a šírky vozovky. Základný rozmer šírky cyklotrasy ako aj ďalšie parametre vychádzajú z technického predpisu TP 07/2014. Základná šírka cyklistického pásu je 2,50m , pás je tvorený dvoma protismernými jazdnými pruhmi oddelenými vodorovným dopravným značením. V mieste okružnej križovatky je základná šírka pásu zúžená na 2,0m kvôli zabezpečeniu dostatočného priechodu pre peších na chodníku. Oddelenie pásu cyklistov od chodcov je pomocou špeciálneho varovného pásu v zmysle TP 07/2014. V prípade oddelenia cyklotrasy na ul. A. Žarnova od automobilovej premávky vo zvyšnej šírke miestnej komunikácie je použitý systém „klemmfix“ , ktorý zabezpečuje jednak čiastočne fyzické oddelenie (výška 90mm, šírka 270mm)

a jednak obsahuje aj reflexné prstence pre lepšiu viditeľnosť. Systém je zabudovaný pomocou úchyto, priamo do existujúcej vozovky.

Pre zabezpečenie plynulého, pohodlného a bezpečného pohybu cyklistov a ostatných užívateľov komunikácie je v projektovej dokumentácii navrhované odstránenie existujúceho odvodňovacieho pruhu z dlažby v kraji miestnej komunikácie a nahradenie novou konštrukciou, na šírku jazdného pruhu cyklotrasy.

V príľahlom priestore budúcej cyklotrasy sa nachádzajú stĺpy verejného osvetlenia, stĺpy oznamovacieho vedenia a povrchové zariadenia, šachty kanalizácie, vodovodu, teplovodu, zeleň. Tieto sú pre potreby cyklotrasy obchádzané, návrh sadových úprav zelene je predmetom samostatného stavebného objektu. Existujúce dopravné značenie (zvislé aj vodorovné) bude prispôbené a upravené pre potreby nového návrhu. Odvodnenie miestnych komunikácií ostane zachované, v miestach kde uličné vpusti zasahujú do konštrukcie cyklotrasy budú tieto odstránené a posunuté, resp. premiestnené na nové miesto v kraji komunikácie.

V rámci prenosného dopravného značenia je spracovaný Plán organizácie výstavby, kde je určené navrhované dopravné značenie počas výstavby cyklotrasy, s predpokladom zúženia jazdného pruhu na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií, v rámci postupnej realizácie stavby v siedmych etapách výstavby.

Stavenisko bude riadne označené, s umožnením priechodu pre chodcov a v prípade potreby pre príjazd vozidiel záchranej služby, prípadne hasičského vozidla. Po ukončení stavby bude na plochách obnovená pešia a vozidlová doprava.

#### **4. Prehľad východiskových podkladov:**

- podmienky stanovené investorom stavby na začiatku projekčných prác a postupne na pracovných stretnutiach
- polohopisné a výškopisné zameranie poskytnuté investorom a spracované geodetom
- informatívne zakreslenie inž. sietí od jednotlivých správcov

#### **5. Členenie stavby na stavebné objekty:**

***SO Spevnené plochy***

***SO Sadové úpravy***

#### **6. Väzby na okolitú výstavbu:**

Výstavba cyklotrasy podľa projektovej dokumentácie je v náväznosti na vyriešený dostatočný počet parkovacích miest v danej lokalite. Pri obhliadke územia boli v mesiaci 09/2016 napočítaných celkovo 170 parkovacích miest.

V rámci projektu je navrhovaných 55 parkovacích miest, výstavba parkovacích plôch v území počíta s ďalšími 142 parkovacími státiami. Celkovo teda po vybudovaní parkovísk a cyklotrasy bude k dispozícii 197 miest, čo je o 27 viac ako v súčasnosti.

#### **7. Prehľad užívateľov a prevádzkovateľov:**

Hlavným užívateľom všetkých, v tomto projekte riešených plôch bude mesto Trnava, v rámci prevádzok na ulici aj samotní občania mesta a návštevníci. Prevádzkovateľom bude mesto Trnava, prípadne organizácie, stanovené zmluvným vzťahom s mestom o správe a prevádzkovaní v čase odovzdania stavby do užívania.

#### **8. Celková doba výstavby, zahájenie a ukončenie stavby:**

Doba výstavby bude stanovená podľa možností dodávateľa stavby po dohode s investorom. Začiatok a tým aj ukončenie stavby nie je možné v tomto čase stanoviť, nakoľko je závislé od pridelenia finančných prostriedkov na realizáciu stavby.

#### **9. Skúšobná prevádzka:**

Po uvedení stavby do užívania nie je nutná skúšobná prevádzka ani postupné uvádzanie stavby do prevádzky.

#### **10. Celkové náklady stavby (vrátane DPH):**

SO Spevnené plochy	367 928,95 €
Odčlenenie	150,17 €
<u>SO Sadové úpravy</u>	<u>29 441,94 €</u>
<b>Celkovo</b>	<b>403 409,45 € vrátane DPH</b> v cenovej úrovni roka 2021

**POZNÁMKA:** Rozpočet s výkazom výmer tvorí neoddeliteľnú súčasť projektovej dokumentácie. Tvorba jednotlivých položiek a ich výmery sú naviazané na jednotlivé časti projektovej dokumentácie, vychádzajú z výpočtov a meraní zodpovedného projektanta časti dokumentácie.

V prípade, ak bude výkaz výmer alebo rozpočet poskytnutý tretím osobám napr. pri verejnej súťaži o výbere realizátora diela, je potrebné, aby jednotlivý uchádzači naceňovali dielo v prvom rade podľa predloženej projektovej dokumentácie a výkaz výmer používali len pre informáciu. Ak príde k nesúladu, prípadne k potrebe doplnenia výkazu výmer, je toto potrebné prejednať s investorom stavby a projektantom.